



Pouvoir adjudicateur
**CENTRE HOSPITALIER UNIVERSITAIRE DE
LIMOGES**

Etablissement support du GHT du Limousin
2 avenue Martin Luther King – 87042 LIMOGES
CEDEX
Cellule de la Commande Publique
celluledesmarches@chu-limoges.fr



Marchés Publics de fournitures courantes et services

AOO 02-2025 Logistique GHT LLD Camion

Lot 4 CH de ST VAURY LOCATION LONGUE DUREE ET MAINTENANCE POUR UN VEHICULE NEUF, FRIGORIFIQUE, DE MOINS DE 3,5 T

Cahier des Clauses Techniques Particulières

(C.C.T.P)

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES

Table des matières

I. Table des matières

Chapitre I – Objet	3
Chapitre II – Caractéristiques techniques	3
• Durée du marché	3
• Durée prévisionnelle de la location	3
Chapitre III – Caractéristiques des véhicules	3
• Caractéristiques Chassis / Cabine / Moteur.....	3
• Caractéristiques Groupe frigorifique	4
• Caractéristiques de la Caisse Frigorifique FRC:	4
Chapitre IV – Assistance, entretien, gestion du véhicule	4
I. Entretien	4
• Entretien courant.....	4
II. Véhicule de remplacement	5
III. Assurance et sinistres	5
IV. Garantie des véhicules.....	6
V. Mise à disposition des véhicules.....	6
VI. Coordination.....	6
VII. Prix.....	6
VIII. Restitution des véhicules	7
IX. Obligation de résultat	8
Chapitre V – Développement durable.....	8

Chapitre I – Objet

Les stipulations du présent Cahier des Clauses Techniques Particulières (C.C.T.P.) concernent un marché de location de longue durée et maintenance pour **1 véhicule poids lourds neuf** (0km, zéro kilomètre) destinés au transport de denrées alimentaires devant respecter la chaîne de froid.

Cette location inclura donc la maintenance ainsi que le dépannage des véhicules.

Chapitre II – Caractéristiques techniques

- **Durée du marché**

Le marché est conclu pour une durée de location de 48 mois à compter de l'admission de la livraison du véhicule.

- **Durée prévisionnelle de la location**

La durée de location est de 48 mois avec un prévisionnel de 2 700 kms par mois soit 32 400 kms/an.

Chapitre III – Caractéristiques des véhicules

- **Caractéristiques Chassis / Cabine / Moteur**

- Véhicule utilitaire inférieur à 3,5 T type Fiat Doblo ou équivalent,
- Réservoir Carburant : 60 litres minimum,
- Réservoir Ad Blue environ 13 litres avec réchauffeur,
- Puissance : 105 CH minimum,
- Boîte de vitesse manuelle 6 rapports,
- Direction assistée,
- Système anti blocage des roues,
- Coloris : Blanc,
- Fermeture centralisée avec télécommande,
- Vitres électriques,
- Cabine 2 places,
- Climatisation manuelle,
- Retroviseurs dégivrants,
- Caméra de recul avec avertisseur sonore,
- Suspension arrière pneumatique,
- Equipement bluetooth pour connexion de téléphone,
- Mise à disposition des équipements obligatoires gilets, triangle et extincteur,
- Enregistreur de température caisson frigorifique,
- GPS intégré, carPlay et connexion android ;
- Véhicules équipés de pneumatiques 4 saisons.

- **Caractéristiques Groupe frigorifique**

- Chauffage gaz chaud (Classe A et C) ou équivalent ;
- Positionnement du groupe frigorifique au dessus de la cabine ;
- Fonctionnement Route / Diesel et Secteur – 220 V monophasé ;
- Hauteur sous évaporateur 1250 mm minimum ; puissance frigorifique sur route (0° - 2415 W à -20° 1470 W – Débit d'air 770 m3 / H ;
- Une porte arrière.

- **Caractéristiques de la Caisse Frigorifique FRC:**

- Longueur intérieure utile : 1700 mm ;
- Largeur intérieure utile : 1700 mm ;
- Hauteur intérieur utile 1400 mm ;
- Isolation renforcée ;
- Sol en résine granuleuse anti dérapant sur toute la surface avec 1 siphon ;
- 1 plafonnier à LED temporisé centré sur le plafond de la caisse ;
- 1 porte arrière avec escalier 1 marche fixe en dessous ;
- **2 Rails d'arrimage sur les 3 côtés intérieurs du compartiment propre à 60cm de la hauteur du sol.**

Chapitre IV – Assistance, entretien, gestion du véhicule

I. Entretien

La charge de l'entretien des véhicules incombera au titulaire du marché.

La prestation « Entretien du véhicule » débutera à compter du jour de livraison des véhicules et comprend :

- Remplacement des pneumatiques chaque fois que nécessaire (usure) ;
- Entretien mécanique ;
- Entretien électrique et électronique ;
- Entretien hydraulique ;
- Vidanges, révisions ;
- Lubrifiants (huile, liquide de refroidissement, liquide de frein, etc.) ;
- Remplacement de toutes pièces défectueuses quelque soit la cause (usure ou autre) ;
- Toutes fournitures qui pourraient avoir été omises dans la présente description, mais seraient nécessaires au bon fonctionnement du véhicule ;
- Tests et vérifications périodiques : étanchéité, pollution, contrôles techniques, gaz frigorifiques...
- Evolution et modification réglementaire sur les véhicules durant la vie du marché (comme la signalisation matérialisant les angles morts, ...) ;
- **Et toute autre prescription d'entretien qui est nécessaire au bon fonctionnement du véhicule et qui n'aurait pas été listée.**

- **Entretien courant**

L'entretien couvre tous les travaux et fournitures nécessaires au maintien en parfait état de fonctionnement du véhicule (suivant les préconisations du constructeur) pendant toute la durée de

la location, y compris les fournitures d'huiles et liquides des différents circuits à l'exception du carburant.

Le prestataire s'engage à réaliser tous les convoyages nécessaires pour toutes causes (maintenance, accidents, pannes...).

Cette prestation sera exercée entre 14h00 et 15h00 (jour laissé au choix du titulaire du lundi au vendredi) un contrôle de l'état du véhicule (niveaux, pneumatiques, ...) selon une périodicité qui ne saurait excéder un mois.

Si ces conditions ne peuvent pas être mises en place, le titulaire du marché est tenu de mettre à disposition sur site un véhicule de remplacement présentant des caractéristiques sensiblement équivalentes à celui immobilisé.

Le prestataire s'engage à établir un rapport mensuel des interventions réalisées par véhicule, faisant apparaître le kilométrage relevé lors de la visite mensuelle, et qui seront transmis sur support dématérialisé au responsable du Garage du CH de Saint Vaury.

Le titulaire du marché devra fournir un plan préventif d'entretien lors de la mise à disposition des véhicules.

II. Véhicule de remplacement

En cas de panne ou incident mécanique, électrique, électronique, tous les frais de remorquage et d'interventions sur le véhicule concerné seront à la charge du titulaire du marché.

Le titulaire du marché s'engage à :

→ **Quelle que soit la nature du dysfonctionnement**, assurer une assistance à 0 km, 7 jours sur 7 entre 8h00 et 16h00.

→ Garantir une remise en fonctionnement sous 1h30 maximum dès le 1^{er} appel passé par le CH Saint Vaury si le véhicule est réparable sur place.

→ En cas d'impossibilité de rendre le véhicule opérationnel sous 1h30 après le 1^{er} appel passé par le CH ST VAURY et quelle que soit la cause de la panne ou dysfonctionnement (panne ou problème mécanique, pneumatique, groupe frigorifique, maintenance préventive ou curative, accident, contrôle réglementaire...), mettre à la disposition du CH ST VAURY, à titre gracieux, un véhicule de remplacement présentant des caractéristiques sensiblement équivalentes à celui immobilisé.

Un numéro de téléphone devra être précisé à cet effet en annexe à l'offre pour être diffusé **aux utilisateurs des véhicules.**

III. Assurance et sinistres

Le prestataire fournira les documents nécessaires à l'attestation de la valeur d'achat hors taxes de chacun des véhicules figurant au contrat.

Le CH SAINT VAURY souscrit une police d'assurance pour les véhicules loués et s'engage à remettre à l'usager les véhicules ayant subi des dommages.

Le CH SAINT VAURY continuera à s'acquitter du montant des loyers financiers.

Toutefois, si le montant des réparations est égal ou supérieur à la valeur vénale du véhicule, la location de ce véhicule sera résiliée de plein droit à la date du sinistre. Le locataire restitue alors le véhicule sinistré.

En cas de vol du véhicule, le CH ST VAURY s'engage à fournir, sous quarante-huit heures, une déclaration de vol délivrée par les autorités de police ou de gendarmerie compétentes, ainsi que l'avis de découverte si le véhicule est retrouvé.

Si le véhicule n'est pas retrouvé dans un délai d'un mois à compter de la déclaration faite par dépôt de plainte, la location du véhicule sera résiliée également de plein droit.

Les modalités de remboursement du véhicule seront définies par l'assurance du CH DE SAINT VAURY sans prétendre à aucune indemnité complémentaire.

IV. Garantie des véhicules

Les véhicules bénéficieront de la garantie légale du constructeur.

Les véhicules seront conformes à la réglementation en vigueur au jour de la livraison et répondront aux normes françaises et européennes.

V. Mise à disposition des véhicules

Les véhicules neufs seront mis à disposition, sur le site du CH ST VAURY.

La réception consistera à vérifier le bon fonctionnement des véhicules, leur conformité apparente à la commande ainsi que la remise des documents de bord.

Le fait de prendre livraison du véhicule ne vaudra pas reconnaissance de son bon état et de sa conformité. En cas de non-conformité du véhicule par rapport à la commande, le CH DE SAINT VAURY disposera d'un délai de quarante-huit heures pour informer le prestataire par lettre recommandée avec accusé de réception.

Sauf cas de force majeure, le prestataire sera tenu responsable du retard de livraison, il devra mettre à disposition gratuitement au CH DE SAINT VAURY, des véhicules présentant des caractéristiques sensiblement équivalentes à celles commandé jusqu'à réception de la commande.

Dans le cas contraire, des pénalités applicables pour retard de livraison ou retard de mise à disposition des véhicules de remplacement seront appliquées.

Le CH SAINT VAURY se réserve le droit de refuser la réception, si un ou les véhicules ne sont pas conforme au cahier des charges.

VI. Coordination

Chacune des parties désignera un responsable ci-après dénommé le coordinateur qui sera responsable des relations avec l'autre partie de l'exécution du présent contrat.

VII. Prix

Le prix par véhicule comprend :

- Les préconisations techniques de l'offre de base (définies dans le chapitre 3 du présent document).
- La location des véhicules pour une durée de 48 mois, pour forfait mensuel sur la base d'un kilométrage **de 2 700 kms pour les 1 véhicule. Une** régularisation sera effectuée à l'intention du candidat, à la fin de chaque année sur la base d'un kilométrage annuel réellement parcouru. Pour ce faire, le candidat transmettra dans son offre le coût kilométrique qui servira de base à la régularisation qu'il s'agisse d'une plus-value ou d'une moins value. Les kilomètres parcourus par le titulaire du marché à des fins de maintenance ou contrôles réglementaires ou autres seront déduits de la facturation. A contrario, les kilomètres effectués par le CH SAINT VAURY avec le véhicule de substitution, seront intégrés dans le suivi du kilométrage.
- Le coût d'entretien complet (fourniture comprise des lubrifiants, huiles, graisse etc...)
- Le remplacement des pneumatiques.
- Les frais d'immatriculation : carte grise, plaque minéralogique.
- La livraison sur site et la préparation du véhicule (conforme à la réglementation du code de la route au jours de la livraison).
- Un forfait de 50 € de carburant nécessaire pour la réception du véhicule.
- Un coffret de lampes de secours, triangle de pré-signalisation et gilet réglementaire.
- La notice d'utilisation et d'entretien rédigée en français.

Le prix du véhicule ne comprend pas :

- Les réparations de carrosserie dues à un incident d'utilisation ou à un accident de la circulation.

Les prix sont fermes et non actualisables.

VIII. Restitution des véhicules

Le CH de SAINT VAURY s'engage à :

- Restituer les véhicules à l'expiration du contrat sauf accord contraire des parties (prolongation).
- Restituer les documents de bord réglementaires, les jeux de clés, la carte grise de chaque véhicule.
- Honorer le paiement des infractions qui pourraient être commises avec les véhicules.
- Procéder à la réparation du véhicule en cas de sinistre, avant sa restitution, sauf cas particulier voir chapitre III sur l'assurance et les sinistres.

La présentation générale du véhicule, y compris la peinture, sera d'une qualité normale en fonction de l'âge du véhicule et des heures de fonctionnement enregistrées au compteur.

La carrosserie, le châssis, les pare-chocs ne comporteront pas de déformation ou autres traces que celles dues au vieillissement naturel et à l'usage normal.

La sellerie et le garnissage ne seront ni troués, ni déchirés.

Si la remise du véhicule implique l'exécution de travaux, ceux-ci seront définis contradictoirement entre le titulaire du marché et le locataire, qui les prendra à sa charge.

Le titulaire du marché assurant l'entretien des véhicules, ne pourra solliciter aucune prestation financière du locataire pour des remises en état de déficiences mécaniques, électriques ou hydrauliques.

Les traces laissées par des aménagements spécifiques, téléphone, lettrage-autocollant, logo magnétique, ne pourront pas faire l'objet d'indemnisation du prestataire. Elles font partie intégrante de l'usure normale du véhicule.

Le titulaire du contrat proposera au locataire un chiffrage objectif des frais de remise en état du véhicule en indiquant le montant de la remise accordée sur les travaux de réparation (tôlerie, peinture).

Le CH DE SAINT VAURY se réserve le droit de recourir après devis contradictoire, à un autre prestataire de service pour la remise en état du véhicule à restituer.

En cas de désaccord, un expert sera nommé et jugera le montant réel des réparations à effectuer.

Le locataire n'est pas tenu, à la fin de période de location, de procéder à une nouvelle location.

L'examen des véhicules sera contractualisé par un procès verbal de restitution entre le représentant du locataire dûment habilité et le professionnel désigné par le loueur.

IX. Obligation de résultat

Le prestataire s'oblige aux résultats suivants :

- Respect des délais de livraison,
- Conformité des véhicules aux commandes passées par le CH DE SAINT VAURY.
- Disponibilité de véhicules de remplacement dans la même catégorie et dans les délais.

Chapitre V – Développement durable

Le véhicule neuf mis à disposition devra respecter la norme EURO 6.

Les modalités de maintenance du véhicule devront respecter la réglementation en vigueur dans le domaine de l'environnement, notamment en lien avec l'élimination des huiles de vidange et de la gestion des déchets.